Herr/Frau/Frl: _____ Modell: _____ Amtl. Kennzeichen: _____

Rechnungs-/Auftragsnummer: _____ Kilometerstand: _____ Fahrgestellnummer: _____

FREELANDER

(ALLE MODELLE MJ97 BIS MJ01)

INSPEKTIONS-CHECKLISTE

Selnspektionstyp:	FS	A	B	A	B	A	B	A	B		
Monate/.000 km:	3/5	12/20	24/40	36/60	48/80	60/100	72/120	84/140	96/160		

Einstellen/schmieren/wechseln/austauschen - Lohnkosten in Zeitvorgabe inbegriffen, ausgenommen mit * markierte Arbeiten.

Kontrollieren - Nach der Kontrolle anfallende Arbeiten, wie Reinigung, Einstellung, Reparatur oder Austausch, müssen als Material- und Lohnkosten zus ätzlich in Rechnung gestellt werden.

	FS		
			ERSTE INSPEKTION
1.	5k		Motoröl und Filter wechseln. Inspektionsnachweis ausfüllen und abstempeln - ***First 5000 kilometers only***
2.	5k		Vor der Verwendung von verbleitem Kraftstoff mit Hilfe von Testbook neu einstellen - ***First 5000 kilometers only***
	A	**B**	**HAUPTINSPEKTION (FAHRZEUG INNEN)**
3.			Zustand und Sicherheit der Sitze und Sicherheitsgurte prüfen - ***nach 36 Monaten und danach alle 12 Monate***
4.			Funktion aller Leuchtkörper, Signalhörner, Warnblinker prüfen
5.			Funktion der Scheibenwischer und -wascher vorn und hinten sowie den Zustand der Wischerblätter kontrollieren
6.			Funktion der Handbremse prüfen
7.			Batterien der ZV-Fernbedienung austauschen
8.			Handbremse einstellen - ***nur nach den ersten 20.000 km***
9.			Pollenfilter wechseln - ***falls vorgesehen***
10.			Funktion der Zündschlüsselsperre prüfen
			HAUPTINSPEKTION (FAHRZEUG AUSSEN)
11.			Jährliche Durchrostungs-/Lackuntersuchung - *nur bei Fahrzeugen mit Verkaufsdatum ab 21.11.1998*
12.			Laufräder abbauen
13.			Reifenfülldruck rundum kontrollieren und nötigenfalls richtig herstellen, einschließlich Ersatzreifen (bar)
14.			Reifen auf Zustand und Profiltiefe kontrollieren, einschließlich Ersatzreifen (mm)
15.			Bremsbeläge auf Verschleiß, Sättel auf Lecks und Scheiben auf Zustand untersuchen
16.			Bremsbacken hinten durch die Inspektionsöffnung im Bremsträger untersuchen
17.			Bremstrommeln hinten ausbauen, Bremsbacken auf Verschleiss/Trommeln auf Zustand untersuchen
18.		200k	Kraftstoffilter wechseln - ***Benzinmotor***
19.			Mit Gleitmittel gängig machen. Laufräder vorn wieder in Ausgangsposition montieren und Laufräder hinten auf der **GEGENÜBER LIEGENDEN** Seite der Achse anbringen ***(vergl. Bulletin 0008 - Aufhängung)***
20.			Scharniere, Anschlagbänder und Motorhaubenfanghaken schmieren
21.			Schiebedachführungsschienen, Gleitstücke und Dichtung schmieren
22.			Schiebedachabläufe und Führungen säubern
			HAUPTINSPEKTION (UNTER DER MOTORHAUBE)
23.	60k	120k	Frostschutzmittel wechseln
24.			Kühlung, Ladeluftkühler und Heizung auf Lecks, Schläuche auf Sicherheit und Zustand prüfen. Nach Bedarf auffüllen
25.		120k	Zündkerzen wechseln - ***1,8***
26.	100k		Zündkerzen wechseln - ***KV6***

	A	B	
			HAUPTINSPEKTION (UNTER DER MOTORHAUBE)
27.			Kraftstoffilterelement erneuern - ***Dieselmotor (L-Serie)***
28.	100k	200k	Kraftstoffilterelement erneuern - ***Dieselmotor (Td4)***
29.			Luftfiltereinsatz austauschen und Ablassöffnungen säubern
30.			Zustand des Hilfsantriebsriemens (Rippenkeilriemen) kontrollieren
31.			Hilfsantriebsriemen (Rippenkeilriemen) austauschen - *Dieselmotor (L-Serie), alle 80.000 km*
32.		160k	Hilfsantriebsriemen (Rippenkeilriemen) austauschen
33.			Nockenwellenantriebsriemen und Einspritzpumpenantriebsriemen hinten austauschen - ***Dieselmotor (L-Serie), alle 80.000 km***
34.		120k	Nockenwellenantriebsriemen austauschen - ***1,8/ KV6***
35.			Brems- und Servolenkflüssigkeitsstand prüfen und nachfüllen
36.			Zwischenreduziergetriebe-, Hauptgetriebe- und Hinterachsöl prüfen und auffüllen
37.		160k	Schaltgetriebeöl wechseln - ***GETRAG***
38.	100k	200k	Automatikgetriebeöl wechseln
39.			Kupplungsleitungen und Rohrverschraubungen durch Sichtprüfung auf Abscheuerung, Lecks und Korrosion untersuchen
40.			Waschflüssigkeitsbehälter der Scheibenwaschanlage vorn und hinten kontrollieren und auffüllen
41.			Batteriezustand prüfen und Batteriepole säubern/einfetten
42.			Ladeluft- und Motorkühler auf äußere Verstopfung sichtprüfen
43.			Motoröl und Filter wechseln
44.			Brems- und Kraftstoffleitungen sowie Rohrverschraubungen prüfen
45.			Auspuffanlage auf Lecks, Sicherheit und Beschädigung prüfen
46.			Aufhängung und Lenkung auf Anzeichen von Undichtheit oder Verschleiß kontrollieren
47.			Servolenkung auf Anzeichen von Undichtheit und Zustand untersuchen
48.			Kabelbaum der Raddrehzahlsensoren auf Beschädigung untersuchen - ***nur bei ABS***
49.			Falls Fehlerleuchten eingeschaltet sind, das System mit Hilfe von TestBook untersuchen und die Ergebnisse melden (wird zusätzlich berechnet)
50.			Bremsflüssigkeit wechseln - ***alle 60.000 km***
51.			Fahrtest - ***siehe Werkstatthandbuch: Wartung***
52.			Inspektionsnachweis ausfüllen und abstempeln
53.			Ungewöhnliche Feststellungen vermerken
			10-JAHRES-WARTUNG - AIRBAGS
54.			Airbag-Modul(e) austauschen - nach 10 Jahren, unabhängig vom Kilometerstand*
55.			Gurtstraffer austauschen - nach 10 Jahren, unabhängig vom Kilometerstand*

Die folgenden Wartungsempfehlungen beziehen sich auf Fahrzeuge, die unter normalen Betriebs-, Straßen-und Klimabedingungen eingesetzt werden. Kürzere Wartungsintervalle sind geboten, wenn das Fahrzeug häufigen Kurzstreckenfahrten, Temperaturextremen, starkem Staub, häufigen Geländeeinsätzen oder dem regelmäßigen Anhängerbetrieb ausgesetzt wird.

Inspektion, Lack- und Durchrostungsgarantieprüfungen durchgeführt und Kundendienstheft abgezeichnet

Name: ..... Unterschrift: ..... Datum: .....

ERKLÄRUNGEN

ERSTE INSPEKTION= Die erste Inspektion, die nach der Übergabe des Fahrzeugs erforderlich ist. Einige Modelle erfordern zwei Inspektionen dieser Art; näheren Aufschluß gibt der Wartungsplan.

HAUPTINSPEKTION = Die Hauptinspektion gilt für alle Fahrzeuge. Sie ist alle 12 Monate oder 20.000 km fällig (je nachdem, was zuerst eintritt).

Hauptinspektion "A"nach 12 Monaten/20.000 km, 36 Monaten/60.000 km, 60 Monaten/100.000 km, 84 Monaten/140.000 km usw.

Hauptinspektion "B"nach 24 Monaten/40.000 km, 48 Monaten/80.000 km, 72 Monaten/120.000 km, 96 Monaten/160.000 km usw. Nicht alle Arbeiten sind bei jeder Hauptinspektion fällig - ggf. sind entsprechende Verweise vorgesehen, wie etwa 100K (zeigt an, daß diese Arbeit nur nach 60 Monaten/ 100.000 km anfällt)

WICHTIG

Ölwechsel bei Dieselmotoren

Bei Verwendung von Kraftstoff mit einem hohen Schwefelgehalt (über 0.5%) muß das Öl unbedingt spätestens nach 10.000 km gewechselt werden